
TUTTE LE CONOSCENZE PER ABBATTERE IL MALEDETTO RECORD DEL CIRCUITO

BY **Cristian & Diego**
se avete qualche suggerimento

e-mail : cristian_di_paolo@mclink.it

ASSETTO F1GP2

Leggenda A=Anteriore
P=Posteriore
Sv=Sovrasterzo
St=Sottosterzo
T=Trazione
U=Uscita Curva
I=Ingresso Curva
C=Curva
H=Altezza
Aerod.=Aerodinamica

AZIONE EFFETTO EFFETTI collaterali

MOLLE

+ A	+ST	+T specialmente U -grip su C con dossi +Consumo Gomme A +Risposta guida +aderenza frenata
+ P	+SV	-T specialmente U -grip su C con dossi +Consumo gomme P Risposta Guida rapida
+AP		-grip su C con dossi +consumo G AP Risposta di guida rapida Eventuale necessità +HA
- A	+SV	-T specialmente U +grip su C con dossi -Consumo Gomme A -Risposta guida rapida -aderenza frenata Eventuale necessità +HA
-P	+ST	+T specialmente U +grip su C con dossi -Consumo Gomme P -Risposta guida -rapida

Eventuale necessità +HP

-AP Migliora T grip su C con dossi
+grip su C con dossi
-Consumo Gomme AP
-Risposta guida -rapida
Eventuale necessità +HAP

BARRE ANTIROLLIO

+A +ST -grip su C con dossi
+Consumo Gomme A
Risposta guida +rapida

+P +SV -T specialmente U
-grip su con dossi
+Consumo Gomme p
Risposta guida +rapida

+AP -grip su C Con dossi
+Consumo Gomme AP
Risposta guida +rapida

-A +SV +grip su C con dossi
-Consumo Gomme A
Risposta guida -rapida

-P +ST +grip su C Con dossi
+T specialmente U
+Consumo Gomme A
Risposta guida +rapida

-AP +ST +grip su C con dossi
-Consumo Gomme AP
Risposta guida -rapida
Eventuale necessità +HAP

ALETTONI

+A +SV c veloci +grip su C veloci
+forza aerod. Gomme A
No impedimento aerod.
Può ridurre la stabilità P
Eventuale necessità +HA o
+ Fasce Elastiche A
+ Molle A

+P + ST c veloci +forza aerod. Gomme P
+impediment aerod.
-velocità nei rettilinei
+velocità su C veloci
Eventuale necessità di
accorciare la 6 marcia
Eventuale necessità +HP o
+ Fasce Elastiche P
+ Molle P

+AP +forza aerod gomme AP
+impedimento aerod.
-velocità nei rettilinei
Eventuale necessità di

accorciare la 6 marcia
 +velocità C veloci
 Eventuale necessità +HAP o
 + Fasce Elastiche AP
 + Molle AP
 -A +ST c veloci -forza aerod. Gomme A
 no riduzione di impedenza
 Può increm. L'efficacia
 aerod. P
 -velocità in C veloci
 Eventualmente Si può -HA
 o togliere Fasce Elastiche
 per abbassare A della monoposto
 e incrementare aerod. A
 Eventuale nec. -Molla A per
 +grip C con dossi
 -P +SVC veloci -forza aerod. gomme P
 -impedimento aerod.
 +velocità nei rettilinei
 Eventualmente allungare 6 m.
 -velocità in C veloci
 Eventuale tener conto -HP o
 togliere Fasce Elastiche per
 abbassare P della monoposto
 e incrementare aerod. P
 Eventuale nec. -Molla P per
 +grip C e T U
 -AP -forza aerod gomme AP
 -impedimento aerod.
 +velocità nei rettilinei
 Eventuale allungo 6 marcia
 -velocità C veloci
 Eventuale tener conto -HAP
 o togliere Fasce Elastiche
 per abbassare AP della
 monoposto e incr. Aerod. AP
 Eventuale -Molla AP per
 +grip C e T U

FASCE ELASTICHE

+A	+ST	+HA -peso aerod. A +lavoro Ammort. A in velocità Tener conto -HA Può limitare il funzionamento della Molla A in C con dossi
+P	+SV	+HP -peso aerod. P + o - forza aerod. AP +lavoro Ammort. P in corsa Può limitare il funzionamento della Molla P in C con dossi Tener conto +HP
+AP	+HAP	-forza aerod. AP +lavoro Ammort. AP in corsa Può limitare il funzionamento delle Molle AP in C con dossi

Tener conto di ridurre -HAP

-A +SV -HA
+peso aerod. A
Eventualmente +Molla A
Eventualmente +HA
Concede beneficio con molle
in C con dossi

-P +ST -HP
+peso aerod. P
+ o - forza aerod. AP
Eventualmente +Molla P
Eventualmente +HA
Concede beneficio con molle
in C con dossi

-AP -HAP
+ peso aerod. AP
Eventualmente +Molle AP
Eventualmente +HAP
Concede beneficio con molle
in C con dossi

AMMORTIZZATORI

+A +ST C con dossi +logorio gomme A

+P +SV C con dossi -T grip in C con dossi
+logorio gomme P

+AP -T grip in C con dossi
+logorio gomme AP
Guida difficile sullo sconnesso

-A +SVC con dossi -logorio gomme A

-P +ST C con dossi +T grip in C con dossi
-logorio gomme P

-AP +T grip in C con dossi
-logorio gomme AP

AMMORTIZZATORI RALLENTATI

+A +ST in I e U +logorio gomme A

+P +SV in I e U -T grip in U
+logorio gomme P

+AP guida + rapida
Veloce trasferimento di carico
in C se Ammort. Troppo rigidi
Difficoltà di differenziale se
le molle sono troppo rigide

-A +Sv in I e U -logorio gomme A

-P +ST in I e U -logorio gomme P
+T grip in U

-AP

guida - rapida
Lento trasferimento di carico
in C determ. Dalle molle e
Barre Antirrollio

ALTEZZA DAL SUOLO

-A +SV in C veloci

+peso aerod. A
+consumo scalino A
Può limitare Molle A in C
con dossi
Può forzare l'uso Fasce Elast.A

-P +ST in C veloci

+peso aerod. P
+ o - aerod. AP
+consumo scalino P
Può limitare Molle P in C
con dossi o la T
Può forzare l'uso Fasce Elast.P

-AP

+consumo scalino AP
Può forzare l'uso Fasce Elast.AP
+forza aerod. AP
Può limitare Molle AP

+A +ST in C veloci

-peso aerod. A
-consumo scalino A
Tener conto -Molle per minori
scuotimenti
Tener conto di togliere Fasce
Elastiche A per migliorare il
lavoro dell'ammortizzatore
sulle sconnessioni

+P +SV in C veloci

-peso aerod. P
-consumo scalino P
+ o - aerod. AP
Tener conto -Molle per minori
scuotimenti e T in U
Tener conto di togliere Fasce
Elastiche P per migliorare il
lavoro dell'ammortizzatore
sulle sconnessioni

+AP

-peso aerod. AP
-consumo scalino AP
Tener conto -Molle per minori
scuotimenti e T in U
Tener conto di togliere Fasce
Elastiche AP per migliorare il
lavoro dell'ammortizzatore
sulle sconnessioni

