

Sheet1

MOTORNAME,C,1	HERSTELLER,C,	MODEMAXUMPS,N	DRWIRZYL	OPTMAX`	VEFGEW
Mugen MF-301 H	MUGEN	1995 14000 655 0	77 10 92	130 67	135
Hart 830 F1	HART	1995 13800 640 0	73 8 90	120 63	115
Renault RS7	RENAULT	1995 16000 710 0	82 10 92	130 69	132
Ford Zetec-R	FORD	1995 15000 665 0	81 8 90	125 65	130
Ford ED	FORD	1995 14400 630 0	70 8 90	122 61	131
Maserati D	MASERATI	1995 14200 625 0	73 12 93	131 71	143
Ferrari E4A95	FERRARI	1995 17600 715 0	82 12 93	132 72	118
Lamborghini V12	LAMBORGHINI	1995 14000 675 0	76 12 91	129 75	122
Ferrari V10	FERRARI	1995 16000 705 0	81 10 90	130 69	122
Yamaha OX 10C	YAMAHA	1995 15000 660 0	74 10 90	134 72	117
Peugot A10E	PEUGOT	1995 15500 660 0	78 10 91	128 70	133
Mercedes FO-110	MERCEDES	1995 15800 680 0	80 10 90	139 70	120

Sheet1

TECHNISCH,C,80

BESVEPREIS,NINDEX,N,2,0

Zylinderwinkel 72 Grad, 4 Ventile pro Zylinder	95	1	333300	1
Zylinderwinkel 72 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	90	3	284000	2
Zylinderwinkel 67 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	99	1	360000	3
Zylinderwinkel 75 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	99	2	326000	4
Zylinderwinkel 75 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	95	3	274000	5
Zylinderwinkel 77 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	70	4	247000	6
Zylinderwinkel 75 Grad, Fünf Ventile pro Zylinder	89	3	387000	7
Zylinderwinkel 80 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	72	4	277000	8
Zylinderwinkel 74 Grad, Fünf Ventile pro Zylinder	75	2	384000	9
Zylinderwinkel 72 Grad, Fünf Ventile pro Zylinder	89	2	294000	10
Zylinderwinkel 72 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	67	3	340000	11
Zylinderwinkel 72 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	89	2	374000	12