

Rally Championship 2000

Mobil 1 - British Rally Championship
Stručný průvodce mistrovstvím
90 vozů, 36 etap

Vauxhall Rally of Wales

Clocaenog Mid (19,31 km), Penmachno South (15,30 km), Myherin (24,36 km), Hafren (24,33 km), Dyfi (26,34 km), Gartheiniog (20,39 km)

První ze šesti rally je relativně obtížná, každopádně obtížnější než například Scottish Rally nebo Pirelli Rally. První etapu už mají projetou ti, kteří hráli demo a skrývá některé záludnosti. Především je tu několik míst, kde se můžete dostat mimo vytčenou trasu, proto sledujte pozorně mapu. Spolujezdec hlásí zatáčky mnohdy hodně brzy, před samotnou „křížovatkou“ vám pomůže už jenom mapa. Ztráta, kterou naberete při bloudění, vás připraví o dobrých dvacet třicet míst v pořadí. Poslední tři etapy této rally se jedou na sněhu, ale není to kupodivu až tak nesnesitelný problém. Samozřejmě, lépe se na tomto povrchu daří lehčím vozům. Rally startuje ve 13 hodin odpoledne, start poslední etapy je ve 20,40 hod.

Pirelli International Rally

Chirdonhead (38,78 km), Falstone (29,43 km), Kershope (29,76 km), Pundershaw (42,88 km), Riccarton (14,16 km), Newcastleton (29,32 km)

Ranní ptáče dál doskáče: start prvního závodu je už v 6,30 ráno. Naštěstí je Chirdonhead poměrně snadná, i když velmi dlouhá etapa. Pirelli Rally je vůbec nejdelší ze všech: téměř 185 kilometrů, a obsahuje i nejdelší etapu vůbec - Pundershaw. Ta je dost nepříjemná, téměř celá „ponořená“ do mlhy. Jinak je „Pirelli“ hodně snadné rally, do desátého místa by se měl umístit každý, kdo pomýšlí na celkový úspěch. Pozor ovšem na Falstone, kde jsou podél trati nebezpečné kameny - hrozí časté otočení na střechu.

RSAC Scottish Rally

Twiglees (9,08 km), Yair (8,87 km), Caldrona (10,27 km), Black Loch (9,82 km), Glentrool (29,71 km), AE (30,42 km)

Ve Skotsku si přivstaneme ještě dřív, jezdí se v čase od 5,20 do 11,20. Velmi nebezpečná je už první etapa v ještě hluboké tmě - silnice je bez krajnice a musí se jet velmi opatrně. V etapě Yair budete okouzleni nádherným svítáním (v první fázi jedete přímo proti vycházejícímu slunci), nekochejte se příliš, ať neskončíte špatně. Podobně jako úvodní je nebezpečná a velmi úzká i závěrečná, dlouhá etapa.

The Seat Jim Clark Memorial Rally

Moon and Star (7,26 km), Bothwell (10,51 km), Whitcheater (11,72 km), Eccles (9,99 km), Langton (3,25 km), Fogo (11,65 km)

Podvečerní a noční nocturno. Kdo chce uspět, musí se řídit nejprve šerem a v pozdějších etapách i černou tmou po rychlých a širokých cestách. Nedbat na riziko, jízda „při zemi“ vás odsune na konec výsledkové listiny. Velmi nebezpečný je úsek brzy po startu druhé etapy (Bothwell): po delší rovince následuje zatáčka a pod ní propast s bublajícím potůčkem. Pokud sem zahučíte, můžete v klidu restartovat závod - zpátky nahoru se nedostanete. Start první etapy v 18,55 a poslední těsně před půlnocí.

Stena Line Ulster Rally

Hamiltons Folly (15,69 km), Tyrone Ditches (18,76 km), Feeney (17,86 km), Parkanaur (18,09 km), Lisnamuck (14,66 km), Tardree (15 km)

Startujeme v půl jedenácté dopoledne, první etapy jsou velmi nepříjemné, kamenité a sem tam nějakému tomu saltu mortale se asi neubrání nikdo. Závěr rally se jede ve vesničkách a zahrádkářských koloniích, etapy jsou velmi rychlé a každé zaváhání znamená propad o několik míst dolů. Celkově průměrně obtížná rally, která končí kolem sedmnácté hodiny.

Sony Manx International Rally

Port Soderick (10,17 km), Ballagyr (14,02 km), Curraghs (17,85 km), Thout-Y-Will (6,60 km), Injerebreck (18,25 km), Cringle (22,30 km)

Velice obtížná závěrečná rally se jede v čase mezi sedmnáctou a dvacátou třetí hodinou a všechny etapy „zpestřuje“ několik umělých překážek na trati. Když se před vámi ve stopadesátce objeví nemá barikáda ze sudů nebo

dřevěných beden, končí to většinou špatně. V nejlepším případě zhasnutím motoru, vycouváním a ztrátou několika cenných sekund. Obzvláště pikantní příchuť mají pak tyto překážky ve třech závěrečných nočních etapách. Především ta úplně poslední je opravdu těžká, už jen proto, že vaše auto vypadá po předchozích etapách jako hromádka šrotu. Často už nefunguje nic, jenom vy. Stane se, že odejde elektrika a světla svítí jen chvilkami při přidání plynu. To je lahůdka. Vydržte, už je konec. Jste první? Druzí? Desátí? Padesátí? Každopádně: znovu a lépe! Zlomte (si) vaz!

Milan Jablonský